

**DPF**  
Diesel Particulate Filter



# DPF

Diesel Particulate Filter

"New Era of Cleaning Diesel Particulate Filter"  
"Dizel Partikül Filtresi Temizliğinde Yeni Dönem"



[www.dpfmakine.com](http://www.dpfmakine.com)

# DPF

Diesel Particül Filter

Üretici firmaların DPF'ler için öngördüğü kullanım süreleri binek araçlar için 180.000 KM, hafif ticariler ve minibüsler için 300.000 KM'dir. Bu kilometrelere gelen araçların DPF'lerinde oluşacak tıkanıklıkların bilinen yöntem ve tekniklerle verimli bir şekilde temizlenmesi mümkün olmadığından değişim tavsiye edilmektedir.

The DPF's are used in 180.000 KM at light commercial vehicles and it used 300.000 KM at minibus. It is not possible to clean the obstacles that occur in the filters of the vehicles coming into these kilometers efficiently by known methods and techniques. Change is usually recommended at this stage.

2011 yılında yasal zeminini KYOTO antlaşmasının oluşturduğu dizel araçların üretimi esnasında DPF takılması uygulamasının 7 yıldır devam ettiği göz önünde bulundurulursa, piyasadaki mevcut araçların bu seneden itibaren her geçen gün artan miktarda DPF sorunuyla servislere müracaat edeceği aşikârdır. Çok pahalı bir malzeme olan DPF'ler için değişimden ziyade uygun maliyetle %99 oranında temizleme ve tekrar kullanıma sunma imkânı veren tek yöntemin Karil DPF Temizleme Makinesi ve Karil DPF Temizleme Katkısı kombinasyonuyla yapılan uygulama olduğu hem deneme süreçlerinde elde edilen sonuçlar, hem de Türk Patent Enstitüsü onayı alınarak tescillenmiştir. Teknik olarak bu durumu şöyle izah edebiliriz;

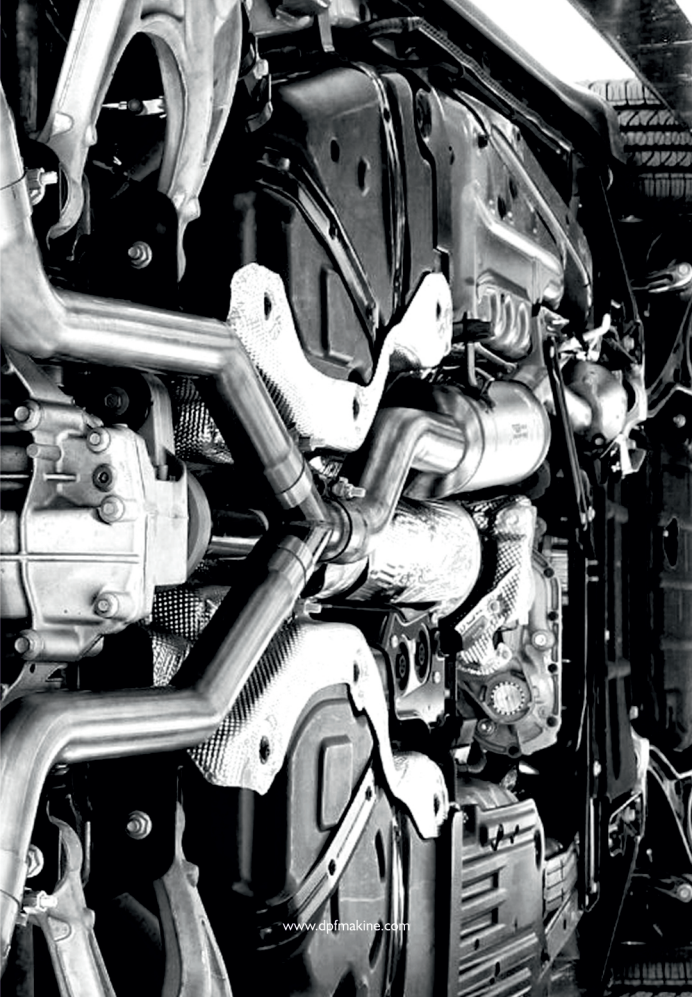
In 2011 with the pack of KYOTO the diesel vehicles must produced with DPF and it has started to use for seven years, and so after this year the durability of the filters reaches their end. As a result of this situation, the number of the vehicles which are faced with this problem getting much and much day by day. The DPF is very expensive so the users choose the way of cleaning them. In this position Karil DPF and its chemicals comes in front of us, this machine passed all the tests and we took good results and these results are approved by Turkish Patent Institution. We can describe these position like these statements.

DPF Egzoz gazında bulunan 10 farklı kimyasal maddenin 7 tanesinin doğaya salınımını engellemektedir. Doğal olarak sürekli tıkanmaya meyillidir. Oluşmaya başlayan tıkanıklık basıncın artmasına sebep olurken sensörler vasıtasıyla beyne iletilir. Araç üzerinde bulunan rejenerasyon sistemi kullanıcı tarafından uygun kullanım şartları oluşturulduğunda beyin tarafından otomatik olarak devreye girer. 410/710 °C aralığında DPF'in ön bölgesinde yanma ve tıkanıklığa sebep olan partiküllerin yakılarak atılması sağlanır. Servislerde uygulanan rejenerasyon bazı temizleme yöntemleri de aynı mantık esaslarına dayanır. Bu yöntemlerle istenilen sonuçlar alınabileceği, rejenerasyon artıklarının birikmesi sonucu oluşan tıkanıklıklarda bu yöntemler çaresiz kalmakta ve değişim tavsiye edilmektedir. Yukarıda anılan KM değerleri rejenerasyon artıklarıyla oluşacak tıkanıklıkların beklendiği dönemlerdir. Bu safhada etkili ve verimli olan tek yöntem olmak piyasadaki emsallerinden en önemli farkıdır. Bu farkın en önemli faktörü kullanılan katkı maddesidir.

DPF keeps the nature from seven chemical particules that are in exhaust fume which are dangerous for us and nature. Naturally it may be jammed progressively. With the jamming the pressure reaches high levels and it reaches to the brain of the car. The regeneration system used when the suitable conditions composed by the car. In the temperature of 410 and 710 °C. It causes burning and jamming and putting out. In the service this kind of process are followed by the mechanics. Although we take the results with this process, because of the jamming of chemicals forced us the change that filters. The kilometers which are given above are expected jamming with the waste of regeneration. In this period we are the best and effective way when we compare with the others. The most important thing is our additive in this period.

Katkı maddesi de patentli bir ürün olup akademik laboratuvar şartlarında geliştirilmiştir. Çevre, insan ve DPF'lere zarar vermeden etkili sonuç almak üzere organik kimyasallar kullanılarak üretilmiştir. Bu yönüyle piyasadaki bütün diğer ürünlerden farklıdır.

Our additive is taken its patent and developed in academic labs. It is produced with the idea of not giving damage to nature and human with organic chemicals. It is different from the others with this property.





Makinenin çalışma prensipleri DPF'lerin araç kullanımında maruz kaldığı çalışma şartları esas alınarak belirlendiğinden işlem esnasında DPF üzerinde hiçbir zaman referans değerler üzerinde bir baskı oluşmaz. Biliçsizce yapılmaya çalışılan temizleme uygulamalarında karşılaşılan olumsuzluklarla hiçbir zaman karşılaşmaz.

The working principals of machine are determined through the working normal conditions of the vehicle so you couldn't see any pressure on the reference valves of the DPF. Never encountered with the problems encountered in unconscious cleaning practices.

Çok fonksiyonlu oynar kafa ergonomik yapısıyla hedef kitlesindeki tüm araç gruplarının DPF'lerinin sorunsuz ve istenilen pozisyonda bağlanmasına imkân sağlarken iş verimliliğine katkı sağlar.

With its multifunctional moving head and ergonomic structure it can connect to the DPF of all the vehicle groups with no problem and it helps to develop the productivity of the machine.

İşlem esnasında ortam temizliğini stabil tutmak maksadıyla (temizlik sıvılarının etrafa sıçramasını engellemek) gerekli önlemler alınmış ilgili aparat makinenin standart donanımı olarak sunulmuştur.

To stabilize the cleaning of the around during the process (obstruct to touch the cleaning liquid around) the precaution are taken and related apart is added to machine as a standart equipment.

Makinenin standart donanımlarından birisi de android ve bilgisayar uyumlu kamera sistemidir. Kullanıcıya ve müşteriye güven verirken DPF'lerin ilk hali ve uygulama sonrası fotoğraf veya videolarını çekme imkânı verir. Deforme olmuş veya fiziksel hasar görmüş DPF'lerin tespit edilmesine imkân sağlar.

One of the standart equipment of the machine is a camera which can be used with android and the computer system. That system helps user to feel himself in security, and gives the opportunity to see the difference between at the begining of process and at the end. Allows the detection of deformed or physically damaged DPFs.

Makine yarı otomasyon sistemle çalışır. Uygulama esnasında kullanıcıyı meşgul etmez. Kullanıcı uygulamayı başlattıktan sonra diğer işlerine devam edebilir. İşlem bittiğinde uyarı sesi verir.

The machine works with sub-automation system. During the process, it doesn't occupy the user. The user can do what ever he wants after he starts the application. When the process finished the machine warns you.

Katkı maddesinin MSDS raporları mevcuttur.

We have taken the report of MSDS for the cleaning chemical.

Makinenin CE, ISO 9001:2008 ve uygunluk belgeleri mevcuttur. Avrupa standartlarına uygun olarak üretilmiştir.

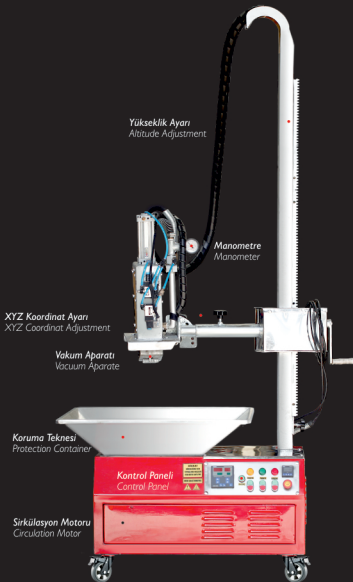
The machine has CE, ISO 9001:2008 and conformity document. It produced according to the European standart.

Kullanıcı ve temizlenen malzemeler için öngörülen güvenlik tedbirleri uygulanmıştır. Kullanıcı için uygun maliyetlerle yüksek gelir sağlayabilecek sistem, müşteri açısından düşük maliyetle probleminin çözümü imkânı sağlamaktadır.

The precaution measures are taken for users and the cleaned equipments. This system helps both the owner and costumter to solve the problems with low prices.

Daha detaylı bilgi ve kullanım, tanıtım videolarımız için lütfen; [www.dpfmakine.com](http://www.dpfmakine.com) adresimizi ziyaret ediniz.

If you want to take more information you can visit our [www.dpfmakine.com](http://www.dpfmakine.com) website.





[www.dpfmake.com](http://www.dpfmake.com)